

## Operační program Doprava v Jihomoravském kraji

S ohledem na neustálý vývoj potřeb ve všech společenských a ekonomických oblastech je třeba také modernizovat stávající dopravní cesty nebo vytvářet nové, které budou dostatečně reagovat na nově vzniklé potřeby. Modernizace a výstavba silnic a železnic zásadně přispívá ke zlepšení kvality života obyvatel. Zkrácení cestovních dob, snížení negativních vlivů či hlukové zátěže, vyvedení tranzitní dopravy z center měst, zkvalitnění cestování či zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro osoby se zdravotním hendikepem, to vše jsou cíle, které se daří plnit i díky Operačnímu programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“).

### Nejvýznamnější zdroj prostředků pro dopravní infrastrukturu

OPD2, který navazuje na Operační program Doprava 2007–2013 (dále jen „OPD1“), představuje nejvýznamnější zdroj prostředků pro financování výstavby dopravní infrastruktury v České republice v programovém období 2014–2020. Jedná se o jeden z největších operačních programů v České republice. Prostřednictvím OPD2 je možné financovat infrastrukturu pro železniční dopravu, kombinovanou nákladní dopravu a městskou veřejnou dopravu; dále pak silniční infrastrukturu ve vlastnictví státu (dálnice i silnice I. třídy); a v neposlední řadě též veřejnou infrastrukturu pro čistou mobilitu (dobíječky pro elektromobily a čerpací stanice pro alternativní paliva), modernizaci železničního vozového parku a flotily nákladních plavidel.

### Nové silnice a modernizované železniční tratě v Jihomoravském kraji

V letech 2007-2013 bylo prostřednictvím OPD1 podpořeno celkem 417 projektů, díky nimž bylo postaveno a zrekonstruováno 319 km dálnic a silnic I. třídy a zmodernizováno 675 km železničních tratí. Jednalo se zejména o modernizace železničních tratí (včetně jejich elektrifikace), výstavbu nových zabezpečovacích zařízení na přejezdech, rekonstrukci železničních stanic a výstavbu dálnic a silničních obchvatů či jejich modernizaci.

Přímo v Jihomoravském kraji pak bylo prostřednictvím OPD1 realizováno 28 projektů týkajících se dopravy, jejichž prostřednictvím bylo zrekonstruováno **17,45 km železničních tratí** a zmodernizováno **54,35 km dálnic a silnic sítě TEN-T**.



Obrázek 1 Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod

Díky **elektrizaci traťového úseku Šatov-Znojmo** došlo k přímému železničnímu spojení Wien-Znojmo bez nutnosti přestupu v železniční stanici Retz, kde původně končila elektrizovaná trať. Rovněž bylo dosaženo vyšších rychlostních parametrů trati a s tím spojené zkrácení jízdní doby vlakových spojů. Došlo také k modernizaci stávajících železničních staveb a zařízení tak, aby odpovídaly současným požadovaným technickým parametrům. Kromě zvýšení rychlosti a zkrácení jízdní doby je důležitým přínosem stavby také zvýšení bezpečnosti

železničního provozu a snížení negativních vlivů železniční dopravy na obyvatelstvo, zejména vybudováním protihlukových opatření. Bezpečnost cestujících byla zvýšena vybudováním nových nástupišť výšky 0,55 m nad temeno kolejnice s bezpečnostním pruhem a vodícím pruhem pro nevidomé. Přístup k nástupištím je ve všech případech řešen mimoúrovňově a bude vyhovovat osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

V oblasti silniční dopravy **byly například rekonstruovány vybrané úseky D2**. Došlo tak ke kompletní rekonstrukci vozovky D2 v úseku Brno – Břeclav. U cementobetonové vozovky došlo k vybourání stávajícího krytu a betonáži nové vozovky o šířce 10,75 m, v úsecích s asfaltovým povrchem byla dosavadní vozovka nahrazena novou asfaltovou vozovkou o šířce 10,75 m. Součástí projektu byla modernizace zádržných systémů (svodidel) na celém uvedeném úseku.

## Realizované projekty OPD1 v rámci Jihomoravského kraje

| Název projektu   | Místo realizace  |
|--|--|
| Dálnice D1 - protihluková opatření, 1. etapa                                   | Velké Meziříčí-východ, Popůvky, Troubsko, Bosonohy a Troubsko-východ                         |
| Rekonstrukce vybraných úseků D2 včetně dalších modernizačních opatření         | Brno-Břeclav   |
| Rekonstrukce úseku R52 km 9,740-23,093 včetně dalších modernizačních opatření  | Rajhrad - Pohořelice vpravo  |
| Rekonstrukce vybraných úseků D1 včetně dalších modernizačních opatření         | D1 v úseku Brno - Vyškov   |
| Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 6,006 (P7179) trati Brno - Přerov      | Brno-Tuřany  |
| Trať 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně) | Šlapanice, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice   |
| Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim                                   | Kuřim  |
| Trať 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku odb. Brno-Černovice - Brno-Slatina    | Brno-Černovice, Brno-Slatina   |
| Informační systém pro cestující v žst. Brno hl.n.                              | Brno-město   |
| Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole                   | Brno-Maloměřice a Obřany, Brno-Královo Pole, Brno-sever                                      |
| Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov                    | Hohenau (ÖBB) – Přerov   |
| Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice                                   | Znojmo - Okříšky   |
| Trať 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice - Nesovice                  | Trať 340 Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice - Nesovice                                |
| OBNOVA VOZOVÉHO PARKU LINKY R13 BRNO - BŘECLAV - OLOMOUC                       | Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Uherské Hradiště, Zlín, Kroměříž, Přerov, Olomouc |
| Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) - Brno Horní Heršpice (mimo)        | Modřice - Brno Horní Heršpice  |
| Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav                                | Břeclav  |
| DOZ Břeclav - Brno   | Břeclav, Brno - venkov, Přerov   |
| Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba                              | Břeclav  |
| Rekonstrukce koleje č. 1 v km 30,650 - 38,616 trati Brno hl. n. - Havl. Brod   | Brno - venkov  |
| Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část   | Nesovice   |
| Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo                             | Znojmo (Olbramkostel - Šatov - Hodonice)   |
| Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba                              | Břeclav  |
| Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod      | Tišnov, spadá pod Brno - venkov  |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část | Nesovice (Vyškov)   |
| GSM - R dokončení I. NŽK            | Jihomoravský, Pardubický, Středočeský, Hlavní město Praha |

## Nejen dobudování dálnice

V následujících letech dojde v **brněnském regionu k elektrizaci a modernizaci vybraných tratí**. Bude se jednat o úseky Brno-Zastávka u Brna, Hrušovany u Brna-Židlochovice, Šakvice-Hustopeče u Brna a Boskovickou spojku. Hlavním cílem staveb je zkvalitnění příměstské železniční dopravy, zvýšení traťové rychlosti, zkrácení cestovních dob a zvýšení bezpečnosti dopravy. Součástí bude i modernizace stanic a zastávek s vazbou na přestupní terminály integrovaného dopravního systému kraje. Celkově se tak zvýší atraktivita a konkurenceschopnost železniční dopravy v brněnském regionu. Díky elektrizaci dojde zároveň ke snížení hlukového a emisního zatížení krajiny. V rámci projektu „Modernizace a elektrizace tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice“ bude obnoven provoz na předmětné trati a znovu zprovozněna stanice Židlochovice. V případě Boskovické spojky je navržena nová spojovací trať umožňující provoz přímých vlaků v relaci Brno–Boskovice. Stavby jsou součástí dopravní koncepce města Brna a Jihomoravského kraje, která řeší zvýšení podílu drážní dopravy.



Obrázek 2 D1 Modernizace - úsek 22 EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět Křížů

Mezi další významné **dopravní projekty v Jihomoravském kraji bezesporu patří modernizace D1**, konkrétně se jedná o úseky 25 (EXIT 178 Ostrovačice - EXIT 182 Kývalka) a úsek 22 (EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů). V rámci modernizace došlo ke zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Tyto úpravy přispěly k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.

## Plánované projekty OPD2 v rámci Jihomoravského kraje

| Název projektu  | Místo realizace                                   |
|---|---|
| Řízení dopravy a sběr dopravních dat  | Brno  |
| Revitalizace trati Břeclav – Znojmo   | Břeclav, Znojmo                                   |
| Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova                 | Brno-venkov, Žďár nad Sázavou                     |
| Silnice I/53 Lechovice, obchvat   | Borotice, Čejkovice, Lechovice, Oleksovice, Práče |
| Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov                            | Brno-venkov                                       |
| Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou   | Hodonín   |
| D1 Modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů       | Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina                  |
| Silnice I/38 Znojmo – obchvat, II. Stavba                                   | Kuchařovice, Znojmo                               |
| Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna                                | Brno-venkov, Třebíč                               |
| D1 Modernizace – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka (2. fáze) | Ostrovačice                                       |
| DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)                                    | Jihomoravský kraj                                 |
| Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka Brno                              | Jihomoravský kraj                                 |
| Modernizace a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice             | Jihomoravský kraj                                 |
| Modernizace a elektrizace tratě Šakvice - Hustopeče u Brna                  | Jihomoravský kraj                                 |
| Boskovická spojka   | Jihomoravský kraj                                 |

Více informací naleznete na webových stránkách [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) a [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), popř. v brožurách „Plánované projekty silniční/železniční infrastruktury ČR z prostředků Evropské unie v období 2014-2020“, které jsou dostupné ke stažení na webových stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

### **Pro informace do Brna**

Prostřednictvím OPD2 se i nadále budeme snažit dělat dopravu konkurenceschopnější, přístupnější, rychlejší, komfortnější a především bezpečnější pro všechny účastníky dopravního provozu. Více informací nejenom o dopravních projektech ve vašem regionu zjistíte na našem webu OPD2 - [www.opd.cz/jiznimorava](http://www.opd.cz/jiznimorava). Navštívit rovněž můžete Eurocentrum, které má pobočku v Brně (Ústav územního rozvoje, Jakubské náměstí 3), kde naleznete informační materiály týkající se dopravy v Jihomoravském kraji.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Autor: Odbor fondů EU, Ministerstvo dopravy